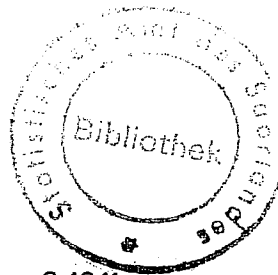


# Statistische Berichte

des Statistischen Amtes des Saarlandes



Saarbrücken 1, Hardenbergstraße 3,

Fernsprecher 6 49 11

\*) H I 1 - m - 5/63

Ausgegeben am 9. August 1963

## Die Strassenverkehrsunfälle im Mai 1963

Mit 1 469 gemeldeten Strassenverkehrsunfällen war der Mai der bisher unfallhäufigste Monat seit Jahresbeginn. Sowohl das Ergebnis des Vormonats wie auch das des Vorjahresmonats wurden mit 8 % bzw. 6 % übertroffen.

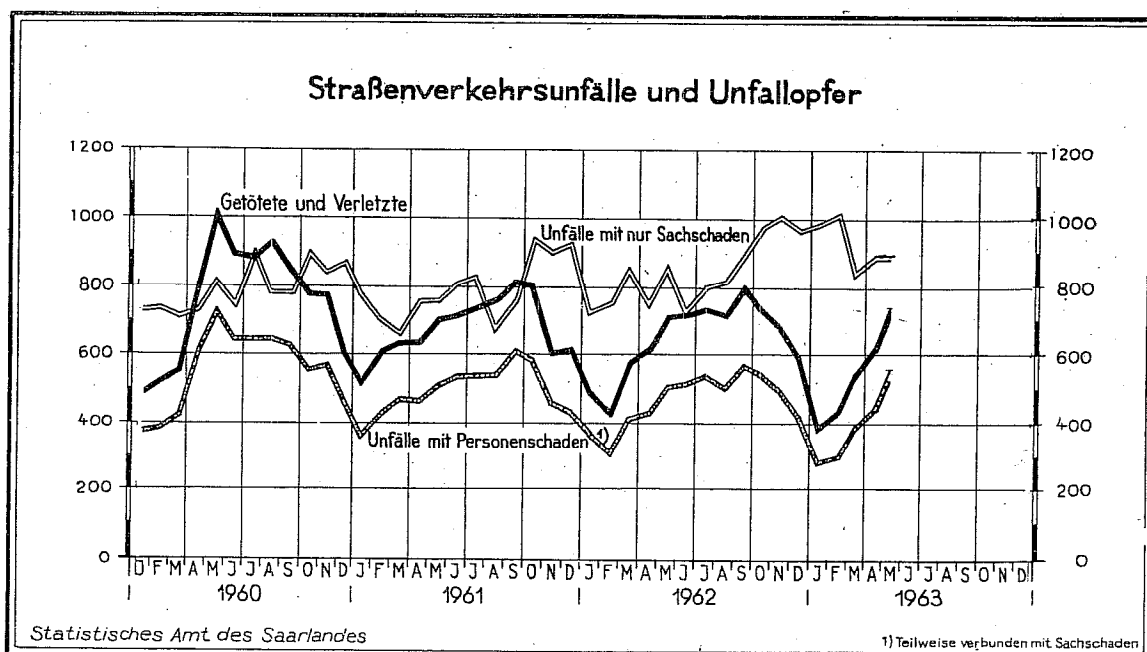
Der Anstieg der Gesamtunfallzahlen ist im wesentlichen auf die jahreszeitlich bedingte grössere Verkehrsdichte zurückzuführen. Abweichend von der bisherigen Entwicklung sind jedoch im Berichtsmonat die Personenschadensfälle gegenüber dem Vergleichsmonat des Vorjahres stärker angestiegen (+ 10 %) als die nur Sachschadensfälle (+ 4 %).

Bei den 1 469 im Mai aufgenommenen Unfällen, davon 902 mit nur Sachschaden und 567 mit Personenschaden, wurden 17 Personen getötet, 225 schwer- und 516 leichtverletzt. Im Vergleich mit dem Vormonat und dem Vorjahresmonat erhöhte sich die Zahl der Schwer- und Leichtverletzten um 150 bzw. 58, die Zahl der Getöteten war jedoch um 7 bzw. 10 geringer.

Als häufigste Unfallursachen auf Seiten des Fahrzeugführers wurden bei den Personenschadensfällen im Berichtsmonat festgestellt:

- „Zu schnelles Fahren“ (23 %)
- „Nichtbeachten der Vorfahrt“ (17 %)
- „Fehler beim Überholen oder beim Begegnungsverkehr“ (16 %)
- „Fahren unter Alkoholeinfluss“ (15 %)

Seit Jahresbeginn 1963 wurden 6 656 Unfälle registriert, davon 4 646 nur Sachschadens- und 2 010 Personenschadensfälle mit 89 Getöteten, 836 Schwer- und 1 820 Leichtverletzten. Die Gesamtunfallzahl liegt danach knapp 10 % über dem Ergebnis der ersten fünf Monate des Jahres 1962. Ausschlaggebend für den Anstieg der Gesamtunfallzahl war lediglich die Zunahme der Sachschadensfälle (+ 16 %); bei den Personenschadensfällen war dagegen ein Rückgang von 3 % zu verzeichnen. Die Zahl der Unfallopfer verringerte sich ebenfalls um 13 Getötete, 32 Schwer- und 41 Leichtverletzte.



Statistische Berichte mit \*(Stern) vor der Nummerung enthalten Angaben, die alle Statistischen Landesämter für ihren Bereich unter gleicher Kennziffer veröffentlichen (Mindestveröffentlichungsprogramm der Statistischen Landesämter)

Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit Quellenangabe gestattet.

UNFÄLLE UND VERUNGLÜCKTE

1962 und 1963

Monat	Unfälle insgesamt		darunter Unfälle mit nur Sachschaden		Verunglückte Personen			
	1962	1963	1962	1963	Getötete		Verletzte	
					1962	1963	1962	1963
Januar	1 104	1 286	734	991	20	9	475	383
Februar	1 086	1 320	766	1 018	11	16	418	426
März	1 291	1 225	867	834	26	23	559	515
April	1 214	1 356	768	901	18	24	594	591
Mai	1 386	1 469	871	902	27	17	683	741
Juni	1 264		739		29		687	
Juli	1 360		804		24		717	
August	1 329		815		22		689	
September	1 487		901		24		777	
Oktober	1 540		987		29		712	
November	1 522		1 022		28		659	
Dezember	1 401		974		21		570	
Januar - Mai	6 081	6 656	4 006	4 646	102	89	2 729	2 656

DIE ENTWICKLUNG DER STRASSENVERKEHRsunFÄLLE AB 1950

Jahr	Strassenverkehrsunfälle			Beteiligte Verkehrsteilnehmer				Unfallopfer			
	Saarland insgesamt	darunter Stadt Saarbrücken	insgesamt	darunter				insgesamt	davon		
				Kraftträder, Kraftroller	Personenkraftwagen	Lastkraftwagen	Fussgänger		Getötete <sup>1)</sup>	Schwerverletzte	Leichtverletzte
1950	3 208	1 002	6 292	506	1 924	1 831	662	1 959	72	340	1 547
1951	4 272	1 242	8 215	729	2 573	2 258	913	2 692	88	464	2 140
1952	5 249	1 530	9 947	1 139	3 319	2 623	977	3 146	96	530	2 520
1953	6 898	1 782	12 488	2 267	4 041	2 844	1 223	4 796	150	693	3 953
1954	8 292	2 110	15 338	2 940	5 373	3 213	1 424	5 582	153	809	4 620
1955	9 381	2 367	17 693	3 523	6 049	3 603	1 555	6 428	140	957	5 331
1956	10 444	2 646	19 500	3 876	6 983	3 803	1 621	7 012	207	1 057	5 748
1957	10 641	2 558	20 049	3 869	7 779	3 851	1 720	7 276	225	2 060	4 991
1958	11 480	2 758	21 792	3 561	9 483	4 034	1 717	7 260	224	2 121	4 915
1959	13 589	3 396	21 757	3 723	12 418	4 641	1 709	8 244	227	2 207	5 810
1960	16 311	4 188	30 908	3 561	16 639	4 838	1 834	9 171	294	2 626	6 251
1961	15 575	3 889	29 761	2 920	17 109	4 727	1 697	8 179	254	2 475	5 450
1962	15 984	3 976	30 527	2 291	19 084	4 763	1 762	7 819	279	2 390	5 150

1) Ab August 1955 einschliesslich der innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen Gestorbenen.

DIE ENTWICKLUNG DES KRAFTFAHRZEUGBESTANDES IM SAARLAND

Jahr (Stichtag)	Art der Kraftfahrzeuge							Kraftfahrzeuge zusammen	Kraftfahrzeuganhänger
	Kraftträder, Kraftroller	Pkw einschl. Krankenkraftwagen	Kombinationskraftwagen <sup>1)</sup>	Lastkraftwagen	Kraftomnibusse einschl. Obusse	Zugmaschinen	Sonderkraftfahrzeuge		
1. 9. 1939 <sup>2)</sup>	15 235	12 742	.	6 279	279	927	254	35 816	1 934
1. 7. 1950	9 643	10 444	.	9 331	476	864	349	31 107	1 769
1. 1. 1951	10 069	11 542	.	9 895	489	900	382	33 277	1 880
1. 7. 1951	10 868	12 680	.	10 399	521	906	395	35 769	1 948
1. 1. 1952	11 851	14 350	.	10 955	544	911	412	39 023	2 018
1. 7. 1952	13 625	15 877	.	11 352	578	952	444	42 828	2 169
1. 1. 1953	15 279	17 607	.	11 945	601	958	465	46 855	2 263
1. 7. 1953	19 420	19 895	.	12 530	643	994	491	53 973	2 366
1. 1. 1954	22 448	22 387	.	13 368	693	1 037	528	60 461	2 479
1. 7. 1954	26 498	24 874	.	14 146	739	1 136	575	67 968	2 638
1. 1. 1955	28 832	26 969	.	14 707	785	1 265	615	73 173	2 768
1. 7. 1955	33 049	29 751	.	15 305	853	1 403	638	80 999	2 913
1. 1. 1956	35 691	32 567	.	15 975	898	1 609	686	87 426	3 088
1. 7. 1956	39 158	35 638	.	16 571	917	1 818	718	94 820	3 271
1. 1. 1957	41 299	38 491	.	17 101	951	2 226	739	100 807	3 420
1. 7. 1957 <sup>3)</sup>	43 603	41 878	1 314	16 667	970	2 869	724	108 025	3 586
1. 1. 1958	45 357	45 174	1 824	16 961	1 064	3 272	696	114 348	3 736
1. 7. 1958	46 331	49 436	2 175	17 158	1 014	3 720	672	120 506	4 106
1. 1. 1959	47 062	52 436	2 482	17 199	1 083	4 012	712	124 986	3 874
1. 7. 1959	40 017	51 502	2 279	14 656	1 006	4 054	704	114 218	2 985
1. 1. 1960	42 308	62 548	3 063	16 319	793	4 689	740	130 460	3 377
1. 7. 1960 <sup>4)</sup>	44 490	73 426	4 007	17 037	808	5 330	755	145 853	3 868
1. 1. 1961	45 269	80 214	4 625	17 403	833	5 777	801	154 922	4 242
1. 7. 1961	44 485	87 634	5 348	17 438	884	6 259	929	162 977	4 419
1. 1. 1962	42 636	94 066	5 987	17 531	893	6 578	958	168 649	4 590
1. 7. 1962	40 120	103 107	6 460	17 369	906	6 913	1 023	175 898	4 751
1. 1. 1963	35 893	109 760	6 784	17 222	894	7 125	1 050	178 728	4 902

1) Soweit nicht besonders ausgewiesen, unter Personen- bzw. Lastkraftwagen erfasst. — 2) Nach dem heutigen Gebietsstand. — 3) Ab 1. 7. 1957 nach Angabe des Kraftfahrt-Bundesamtes. — 4) Ab 1. 7. 1960 ohne Bundesbahn und Bundespost.

UNFALLFOLGEN

a) Schadensart

Monat	Unfälle insgesamt	nur Sachschaden	Unfälle mit		
			Personen- und Sachschaden		
			davon Unfälle mit		
			Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten
Mai 1963	1 469	902			
April 1963	1 356	901	23	163	269
Mai 1962	1 386	871	24	191	300

b) Getötete und verletzte Personen im Monat

Art der Verkehrsbeteiligung	Verunglückte Personen insgesamt	davon								
		Getötete				Verletzte				
		insgesamt	davon		stationär behandelt		nicht stationär behandelt			
			unter 15 Jahren	15 Jahre und darüber	insgesamt	davon		insgesamt	davon	
						unter 15 Jahren	15 Jahre und darüber		unter 15 Jahren	15 Jahre und darüber
Krafträder, Kraftroller	190	4	-	4	57	-	57	129	1	128
Personenwagen	257	3	-	3	68	4	64	186	7	179
Kraftomnibusse, Obusse	26	1	-	1	1	-	1	24	1	23
Liefer- und Lastkraftwagen (einschliesslich Sattelschlepper und Zugmaschinen)	18	-	-	-	3	-	3	15	-	15
Sonstige Kraftfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mopeds und sonstige Fahrräder mit Hilfsmotor	49	-	-	-	13	-	13	36	-	36
Fahrräder (ohne Hilfsmotor)	48	-	-	-	11	4	7	37	8	29
Sonstige Fahrzeuge	1	-	-	-	-	-	-	1	-	1
Fussgänger	167	9	6	3	72	39	33	86	43	43
Andere Personen	2	-	-	-	-	-	-	2	2	-
Mai 1963	758	17	6	11	225	47	178	516	62	454
April 1963	615	24	2	22	197	35	162	394	50	344
Mai 1962	710	27	6	21	210	44	166	473	55	418

UNFALLBETEILIGTE

Verkehrsteilnehmer	In . . . . . Fällen beteiligt						
	an sämtlichen Unfällen				darunter		
					an Unfällen mit nur Sachschaden		
	Mai 1963			April 1963	Mai 1963		
	innerhalb geschlossener Ortstage	ausserhalb	insgesamt	insgesamt	innerhalb geschlossener Ortstage	ausserhalb	insgesamt
Kraftfahrzeuge insgesamt	2 105	345	2 450	2 318	1 476	216	1 692
davon:							
Krafträder, Kraftroller	192	37	229	185	50	5	55
Personenkraftwagen	1 537	256	1 793	1 711	1 121	172	1 293
Kraftomnibusse, Obusse	48	5	53	47	39	3	42
Liefer- und Lastkraftwagen (einschliesslich Sattelschlepper und Zugmaschinen)	322	46	368	369	262	36	298
Sonstige Kraftfahrzeuge	6	1	7	6	4	-	4
Mopeds und sonstige Fahrräder mit Hilfsmotor	49	10	59	60	7	2	9
Fahrräder (ohne Hilfsmotor)	65	5	70	60	13	1	14
Sonstige Fahrzeuge	38	3	41	32	34	1	35
Fussgänger	159	19	178	121	5	-	5
Sonstige Verkehrsteilnehmer	13	9	22	19	9	5	14
Zusammen	2 429	391	2 820	2 610	1 544	225	1 769

ORT UND ART DER UNFÄLLE MIT PERSONENSCHÄDEN

Monat M a i 1963

Unfälle mit Personenschaden; Strassenklasse; Unfallstelle; Unfallart	innerhalb		Ausserhalb	Insgesamt
	geschlossener Ortstage			
Unfälle . . . . .	465		102	567
Strassenklasse				
Bundes-Autobahnen . . . . .	-		3	3
Bundesstrassen . . . . .	155		35	190
Landstrassen I. Ordnung . . . . .	99		41	140
Landstrassen II. Ordnung . . . . .	38		19	57
Andere Strassen . . . . .	173		4	177
Unfallstelle				
Strassenkreuzungen oder -einmündungen . . . . .	144		13	157
Unfallart				
Zusammenstoss zwischen fahrenden Fahrzeugen	182		27	209
Auffahren eines Fahrzeuges auf andere Fahrzeuge bzw. auf einen anderen Gegenstand . . . . .	96		45	141
Unfall zwischen Kraftfahrzeug und Fussgänger . . . . .	127		14	141
Unfall anderer Art . . . . .	60		16	76

VORLÄUFIGE FESTGESTELLTE UNMITTELBARE URSACHEN UND UMSTÄNDE BEI UNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN

Unfallursachen	Krafträder	PKW	Bus	LKW	Mopeds	Fahrräder	Sonstige Fahrzeuge	Insgesamt
a) Ursachen beim Fahrzeugführer								
Nichtbeachten der Vorfahrt . . . . .	8	59	-	10	8	6	1	92
Unachtsames oder falsches Einordnen . . . . .	-	2	-	1	-	2	-	5
Fehler beim Einbiegen, Ein- oder Ausfahren oder Wenden . . . . .	3	26	-	4	1	5	3	42
Fehler beim Überholen, Vorbeifahren oder beim Begegnungsverkehr . . . . .	25	49	-	6	3	5	-	88
Zu schnelles Fahren . . . . .	30	76	2	5	3	5	1	122
Zu dichtes Auffahren . . . . .	11	13	-	7	2	2	-	35
Falsches Verhalten gegenüber Fussgängern . . . . .	9	20	2	2	1	1	-	35
Nichtbefolgen oder Beachten der Zeichengebung oder Beleuchtungsvorschriften . . . . .	2	1	-	-	2	4	-	9
Fahrer unter Alkoholeinfluss . . . . .	23	44	1	5	6	2	-	81
Sonst. Ursachen beim Fahrer des Fahrzeuges . . . . .	3	15	-	8	3	4	1	34
Zusammen	114	305	5	48	29	36	6	543
b) Mängel am Fahrzeug und seiner Ladung . . . . .	8	4	-	7	-	2	2	23
c) Ursachen beim Fussgänger								
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn . . . . .	94							
Nichtbenutzen des Gehweges oder der vorgeschriebenen Strassenseite . . . . .	12							
Spielen auf oder neben der Fahrbahn . . . . .	12							
Alkoholeinfluss . . . . .	16							
Andere Ursachen beim Fussgänger . . . . .	8							
Zusammen	142							
d) Strassenverhältnisse								
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn . . . . .								5
Schlechter Zustand der Strassenoberfläche . . . . .								-
Andere Mängel . . . . .								-
Zusammen								5
e) Witterungseinflüsse								-
f) Hindernisse auf der Fahrbahn								
Ungesicherte Unfallstelle auf der Fahrbahn . . . . .								-
Tier auf der Fahrbahn . . . . .								6
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn . . . . .								2
Zusammen								8
Summe a - f								721

STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE UND UNFALLOPFER NACH KREISEN

Kreis	Strassenverkehrsunfälle					Unfallopfer					
	insgesamt	mit Personen und Sachschaden	davon mit nur Sachschaden			Getötete <sup>2)</sup>		Schwerverletzte <sup>3)</sup>		Leichtverletzte <sup>4)</sup>	
			insgesamt	von 200 DM und mehr	unter 200 DM	insgesamt	darunter unter 15 Jahren	insgesamt	darunter unter 15 Jahren	insgesamt	darunter unter 15 Jahren
Kreisfreie Stadt Saarbrücken . . . . .	373	89	284	195	89	1	-	26	6	85	9
Landkreise:											
Saarbrücken-Land . . . . .	319	135	184	110	74	3	1	69	16	107	16
Saarlouis . . . . .	204	104	100	67	33	5	2	53	14	79	8
Merzig-Wadern . . . . .	100	40	60	40	20	4	2	8	2	54	3
Ottweiler . . . . .	202	93	109	71	38	2	1	30	5	81	8
St. Wendel . . . . .	78	24	54	31	23	1	-	16	2	18	4
St. Ingbert . . . . .	102	39	63	38	25	1	-	13	2	35	5
Homburg . . . . .	91	43	48	34	14	-	-	10	-	57	9
Saarland											
Mai 1963 . . . . .	1 469	567	902	586	316	17	6	225	47	516	62
Mai 1962 . . . . .	1 386	515	871	600	271	27	6	210	44	473	55

1) Unfälle mit nur Personenschaden sowie Personenschadensunfälle in Verbindung mit Sachschaden. - 2) Einschliesslich der innerhalb 30 Tagen an Unfallfolgen Gestorbenen. 3) Stationärer Krankenhausbehandlung zugeführte Verletzte. - 4) Sonstige Verletzte.